

— Pregunta al Consell Executiu sobre l'impacte acústic a Castelldefels i Gavà (Baix Llobregat) de la posada en funcionament de la tercera pista de l'aeroport del Prat (tram. 310-00241/07)

La següent pregunta, la formula l'illustre senyor Josep Llobet, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, sobre l'impacte acústic a Castelldefels i Gavà de la tercera pista de l'aeroport del Prat. Té la paraula.

El Sr. Llobet Navarro

El passat 30 de setembre va entrar en funcionament la tercera pista de l'aeroport del Prat. La Resolució de 9 de gener del 2002, per la qual s'aprova la declaració d'impacte ambiental de la tercera pista de l'aeroport, preveia la realització de tota una sèrie de mesures correctores a realitzar abans de l'entrada en funcionament d'aquesta pista.

La no realització d'aquestes mesures correctores i l'enlairament i aterratge de les aeronaus en sentit diferent als utilitzats en els càlculs de la declaració d'impacte ambiental genera una important contaminació acústica que ha provocat les queixes dels veïns de les zones habitades properes a l'aeroport.

La declaració d'impacte ambiental preveia l'elaboració d'un pla d'aïllament acústic que encara no ha estat realitzat. Tampoc està operatiu el sistema gràfic de seguiment de les operacions de vol. No està operativa la xarxa de mesuradors de soroll i les operacions d'enlairament i d'aterratge no s'ajusten a les aprovades per la Comissió de Seguiment Ambiental.

Tot això fa palès que ha existit una certa precipitació i pressa a posar en funcionament la tercera pista de l'aeroport del Prat, i que això ha estat el causant de les molèsties que estan patint els veïns de Castelldefels i, sobretot, de Gavà Mar.

La declaració d'impacte ambiental exigia que, de totes les alternatives existents, s'escollís aquella que no més complís amb la normativa vigent, sinó la que resultés ser la que produís menor impacte acústic.

Per tot això, i sent conscients de les seves limitacions envers a ser una gran infraestructura, quines són les actuacions que hi ha hagut i que ha pres l'honorable conseller envers aquesta problemàtica?

Moltes gràcies.

El president

Gràcies, senyor diputat. Té la paraula, per a la resposta, l'honorable senyor Salvador Milà, conseller de Medi Ambient i Habitatge

El conseller de Medi Ambient i Habitatge

Gràcies, senyor president. Senyor diputat, el Departament de Medi Ambient i Habitatge comparteix la preocupació de l'Ajuntament de Gavà i dels veïns respecte a les molèsties que s'han posat de manifest en aquesta posada en marxa, com vostè ha dit, provisional encara, de la tercera pista, que, no estarà completa i que no podem saber realment els efectes que ha de tenir fins que no hagin acabat les obres de la terminal prevista.

Des del primer moment, hem estat en contacte amb l'alcalde, amb el seu Ajuntament, i també amb AENA.

Com vostè ha assenyalat, efectivament, la declaració d'impacte ambiental i les mesures correctores previstes, que van ser objecte de negociació, a través de molts anys, en la que hi van participar totes les administracions del territori, depèn del Ministeri de Medi Ambient de Madrid.

També ens hem reunit amb la direcció d'AENA per plantejar-li aquestes queixes, que, a més, també afecten la reserva natural que està a peu de pista..., de la tercera pista. Hem participat i s'ha reunit, en aquests últims dies, la subcomissió de seguiment de declaració d'impacte ambiental específicament en l'àmbit de sorolls, tal com està previst en l'article 12 de la declaració d'impacte ambiental, i ahir mateix enviàvem, la directora general de Qualitat Ambiental enviava al Ministeri de Medi Ambient la relació de les queixes que teníem i la petició formal que el Ministeri es pronunciï sobre si aquestes actuacions, aquestes configuracions de pista que es produeixen en moments determinats es corresponen o no amb la declaració d'impacte ambiental i si són admissibles o no.

Encara més, també: hem demanat les dades dels sonòmetres instal·lats en continu –n'hi han tretze en total–, per tal que estiguin a disposició dels ajuntaments afectats i que es puguin consultar *online*, i també la validació de la modalització de l'empremta de soroll per comprovar realment si el Pla d'aïllament acústic que va proposar AENA, i que està aprovat per la Comissió de seguiment, s'ajusta al que hi havia en la declaració d'impacte ambiental.

En definitiva, és un problema enormement complex. No oblidem que l'hem estudiat, aquest estudi d'impacte ambiental, en la declaració d'impacte ambiental, i que aquesta configuració de vol està prevista en un 15 per cent, aproximadament, de les situacions d'aterratge o d'enlairament que es produeixen durant l'any, i que el que s'està buscant són alternatives possibles que desviïn les maniobres que ens referim per altres circuits. Però això fins que no hi hagi la tercera pista acabada és molt difícil de configurar-ho. Per tant, intentarem que s'utilitzi aquesta tercera pista el mínim d'ocasions possibles i que, en tot cas, evidentment, si veiéssim que hi ha una infracció legal, un cop disposem de totes les dades, serem els primers a exigir que es compleixin.

El president

Gràcies, honorable conseller. Senyor Llobet, pot repreguntar, però no tindrà resposta.

El Sr. Llobet Navarro

Honorable conseller, el problema que tenim realment tant a Gavà com a la zona de Castelldefels és que si esperem fins que entrin en funcionament, dintre de setze o disset mesos, les dues pistes, la nova i l'antiga plenament, segurament que aquests barris es trobaran totalment desassistits, amb un impacte acústic molt per sobre del permès legalment. I efectivament sembla que tota la problemàtica ve, perquè no s'estan complint aquelles rutes de vol que es van aprovar a la Comissió de seguiment d'impacte ambiental de la tercera pista. Sembla que, pel que ens diuen les autoritats locals, que estan en converses amb Madrid, amb el Govern central, és un problema de voluntat política d'AENA. Sembla que AENA en aquest moment prioritza més fer el màxim nombre de vols o que aterrin, el màxim, i s'enlairin, el màxim nombre de vols per hora, i, en poques paraules, els és exactament igual la problemàtica que puguin tindre els ciutadans de Gavà Mar i de Castelldefels.

Per això els demanem –que és un govern amic, el seu, a Madrid– que intentin fer tot el màxim possible perquè, efectivament, AENA el que faci és tindre en compte la problemàtica dels ciutadans.

El president

Senyor Llobet...

El Sr. Llobet Navarro

Moltes gràcies.

El president

Gràcies.
